

Jernbanenyheder fra BL

Sendt søndag 27. januar 2019 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 43**

mandag 22. oktober 2018 – søndag 28. oktober 2018

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Rødt MF-togsæt på Thybanen
MR-observationer i Ho

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Testkørslerne på Den nye Bane
Elektrificering af Lille Syd

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

3 **KØREPLANER**

Tog 5413 mellem Aarhus H og Struer med ankomst i Viborg kl. 07:30, kører i morgen
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 40 minutter
Tog 5330 mellem Silkeborg og Aarhus H, afgang kl. 10:29, aflyst
Tog RA 5343 mellem Aarhus H og Silkeborg, afgang kl. 11:30, er aflyst
Tog 5332 mellem Silkeborg og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 11:40, er i øjeblikket
Tog 5345 mellem Skanderborg og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 13:31
Tog 5349 mellem Skanderborg og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 13:46
Tog RA 5410 mellem Struer og Aarhus H, afg. kl. 05:50, kører i dag d. 23-10-2018
Tog 102 mellem Oksbøl og Varde, afgang kl. 06:03, er aflyst
Tog RA 5110 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 06:25, er aflyst
Tog RA 5011 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:53, er aflyst
Tog RA 5016 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:53, er aflyst
Tog RA 5128 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 09:31, er aflyst
Tog RA 5149 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 12:52, er aflyst
Tog RA 5027 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 09:59, er aflyst
Tog RA 5036 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 11:28, er aflyst
Tog RA 5148 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 12:52, er aflyst
Tog RA 5041 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 13:16, er aflyst
Tog RA 5042 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 13:53, er aflyst
Tog RA 5159 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 14:31, er aflyst
Tog RA 5160 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 14:52, er aflyst
Tog RA 5161 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 14:52, er aflyst
Tog 143 mellem Varde og Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 15:59, er i øjeblikket
Tog 5308 mellem Herning og Aarhus H, afg. kl. 06.06, kører den 25-10-2018
Tog 5413 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:18, er i øjeblikket
Tog M 6141
Tog RA 5485 mellem Aarhus H og Skive, planlagt ankomst til Skive kl. 21:27, er i øjeblikket
Forsinkelser mellem XX og XX
Togene på strækningen mellem Esbjerg og Skjern kører igen planmæssigt
Sådan kører togene, når Danmark stiller urene tilbage til "Normaltid"
Aften og nat efter lørdag den 27. oktober 2018
Søndag d. 28-10-2018 til torsdag d. 01-11-2018 sporarbejde mellem Esbjerg og Skjern

**TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE**

8 **TOGSÆT**

To MR-togsæt på Vestre plads i Str fredag
Tre MR-togsæt på Vestre plads i Str søndag

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

8 **SKROTBUNKEN**

To opgivne litra MG på skrotsporet i År

8 **FASTE ANLÆG**

Første strækning med det nye signalsystem i drift
Buebro på Sydbanen
Lidt fra Næ og de omkringliggende baner ...
ENT forlader KI
Posttilbygning i GI rives ned

UDLAND

DIVERSE

11 **BILAG**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ti 23/10 2018

Rødt MF-togsæt på Thybanen

Fra JSL indgår en melding om, at tog RR 3729 (Fa-Ti) køres af DSB MFB 5251+51 (r). Der må der laves et billede på **Thybanen**, når togsættet kommer retur i tog RR 3754 (Ti-Fa). Vejret er mildest talt ikke indbydende til at lave billeder under åben himmel, for det blæser med en kuling fra NV med 20 m/s i vindstødende (= 72 km/t.). Skyerne tæsker hen over himlen, og dagslysets styrke skifter hvert 5.-15. sekund. Derfor bliver der valgt at stå oppe på gang- og cykelbroen langs hovedvej **11 Oddesundvej** beliggende i km 3,5. Vinden er så kraftig, at det er nødvendigt at ligge på knæ på cykelstibroen med cykelrute 24 til **Lmv** for at kunne holde fotografiapparatet i ro.

Kl. 14.47½ (±0) passerer MFA 5051+51 SR-signal 17.53 i km 3,6 i skygge fra en sky. På cykelturen tilbage til **Str** går det tre gange så stærkt (58 km/t.) som på modvindsturen.
(BL)



Fr 26/10 2018

MR-observationer i Ho

DSB MR 4082+82 i RV 3654 (Str-Hr) af **Ho** 15.45 (21) mod **Hr**
DSB MRD 4262+62 i RV 3658 (Str-Hr) af **Ho** 16.44½ (2½) mod **Hr**
DSB MR 4037+37 i RV 3762 (Str-Fa) af **Ho** 17.23 (23) mod **Fa**
Ukendt MR-sæt i RV 3753 (Fa-Str) an **Ho** ca. 17.35 (±0) fra **Fa**

Hvis alle ME er tilbage i drift igen – i al fald alle, der påregnes tilbage i drift – så burde vi vel være tilbage til "normalbilledet", hvor MR ikke behøves i den daglige drift.

– Er der nogen, der kan forklare, hvorfor der så alligevel fortsat sker en udstrakt brug af MR? Er det MG, der har fået et større tilbagefald eller hva?
(LuJ via BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ti 23/10 2018

Testkørslerne på Den nye Bane

I dag kom testkørslerne på **Den nye Bane** rigtigt i gang. I første omgang måler man køreledningen – i dag i det østlige spor – med stigende hastighed for hver gennemkørsel.

Hector Rail 242.502 + Dienst üm 313 63 80 99-92 010-7 + Dienstm 312 63 80 99-92 005-7 + Dienst üm 311 63 80 99-92 006-5 + 182.506 set med testtog (uændret oprangering) ved **Karlstrup Skov – Skoleskoven**, ved **Ky**, ved **Gre** (Greve)

»Stationer« på **København-Ringsted** er vist på <http://www.jernbanen.dk/forum/index.php?id=133693>
(JSL via BL)

Karlstrup er ikke et togekspeditionssted, men en lokalitet liggende mellem **Jsf** (Jersie Fjern) og **Kib** (Kildebrønde).
(JSL BL)

Fr 26/10 2018

Elektrificering af Lille Syd

Da jeg kørte på **Lille Syd**, var der opsat køreledning mellem km 72,8 (i skoven lige efter **Hz**) og km 67,5 (omkring **Tollerødvej**) før **Th** – alt i køreretning mod **Kj**.

De fleste elektrificeringskøretøjer har de seneste dage holdt i Næ i dagtimerne.
(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Ma 22/10 2018

Tog 5413 mellem Aarhus H og Struer med ankomst i Viborg kl. 07:30 kører i morgen d. 22.10.2018 kun med et enkelt togsæt pga. driftsmæssige hensyn. Der indsættes to supplerende busser, som køres af TK Busser, fra hhv. Bjerringbro kl. 07:13 og Rødkærsbro kl. 07:21. Begge busser kører direkte til Viborg. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog Læs om rejsetidsgaganti på www.arriva.dk
Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 21. oktober 2018** 21:01:17

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 40 minutter på strækningen mellem Engesvang og Aarhus H. Forsinkelserne skyldes materielproblemer. Det drejer sig om tog nr. 5330. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 22. oktober 2018** 10:51:21

Tog 5330 mellem Silkeborg og Aarhus H, afgang kl. 10:29, aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 22. oktober 2018** 10:56:21

Tog RA 5343 mellem Aarhus H og Silkeborg, afgang kl. 11:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 22. oktober 2018** 10:58:13

Tog 5332 mellem Silkeborg og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 11:40, er i øjeblikket ca. 15-20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 22. oktober 2018** 11:08:11

Tog 5345 mellem Skanderborg og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 13:31, er i øjeblikket ca. 10-12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 22. oktober 2018** 12:42:59

Tog 5349 mellem Skanderborg og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 13:46, er i øjeblikket ca. 12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 22. oktober 2018** 13:08:29

(BL)

Ti 23/10 2018

Tog RA 5410 mellem Struer og Aarhus H, afg. kl. 05:50, kører i dag d. 23-10-2018 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en supplerende bus som køres af Jørns Busser. Bussen kører direkte fra Hadsten til Aarhus H. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. oktober 2018** 05:01:41

Tog 102 mellem Oksbøl og Varde, afgang kl. 06:03, er aflyst. Der indsættes taxa fra Vrøgum Taxa. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. oktober 2018** 05:02:26

Tog RA 5110 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 06:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. oktober 2018** 05:02:39

Tog RA 5011 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. oktober 2018** 05:02:59

Tog RA 5016 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. oktober 2018** 05:04:05

Tog RA 5128 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 09:31, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. oktober 2018** 07:35:28

Tog RA 5149 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 12:52, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. oktober 2018** 07:38:00

Tog RA 5027 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 09:59, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. oktober 2018** 07:41:25

Tog RA 5036 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 11:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. oktober 2018** 07:44:13

Tog RA 5148 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 12:52, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. oktober 2018** 12:29:07

Tog RA 5041 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 13:16, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. oktober 2018** 12:30:56

Tog RA 5042 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 13:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. oktober 2018** 12:33:05

Tog RA 5159 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 14:31, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. oktober 2018** 12:34:09

Tog RA 5160 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 14:52, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. oktober 2018** 12:37:13

Tog RA 5161 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 14:52, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Bussen kører fra Esbjerg kl. 14:55. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. oktober 2018** 13:06:11

Tog 143 mellem Varde og Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 15:59, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 23. oktober 2018** 15:44:56

(BL)

To 25/10 2018

Tog 5308 mellem Herning og Aarhus H, afg. kl. 06.06, kører den 25-10-2018 med et enkelt togsæt. Vi henviser til DSBs tog ICL17, som stopper i Skanderborg kl. 07:31, Hørning kl. 07:35 og Viby Jylland kl. 07:39. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh, Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 24. oktober 2018** 22:01:17

Tog 5413 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:18, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes passagerforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 25. oktober 2018** 07:51:03



Tog M 6141

DSB [MR 4069+69](#) + [MRD 4237+37](#) klar kl. 11.47 i **Fa** med M 6141 mod **Ho/Str**.
(Jen via BL)

Fr 26/10 2018

Tog RA 5485 mellem Aarhus H og Skive, planlagt ankomst til Skive kl. 21:27, er i øjeblikket ca. 12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. oktober 2018** 20:43:06

(BL)

Lø 27/10 2018



Forsinkelser mellem XX og XX

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 20 minutter på strækningen mellem Esbjerg og Skjern. Forsinkelserne skyldes 5107. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, **lørdag 27. oktober 2018** 06:13

Togene på strækningen mellem Esbjerg og Skjern kører igen planmæssigt. Vi beklager de gener, forsinkelserne kan have medført. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 27. oktober 2018** 07:05:14

(BL)

Lø 27/10 2018 – sø 28/10 2018

Sådan kører togene, når Danmark stiller urene tilbage til "Normaltid" [Læs mere](#)

Forside > Trafikinformation > Dagens ændringer > Ændringer i trafikken >



Hele landet

Natten mellem lørdag den 27. oktober og søndag den 28. oktober skal urene stilles en time tilbage fra "sommertid" til "normaltid". Det betyder, at kl. 03.00 skal urene stilles tilbage til kl. 2.00.

Banedanmark udnytter den ekstra natte time til at udføre sporarbejder, samtidigt er der en beredskabsøvelse under Storebælt. Det betyder, at flere tog mellem Ringsted og Nyborg er erstattet af Togbusser natten til søndag i begge retninger. Se, om det får betydning for din rejse på Rejseplanen, der er opdateret med ændringerne.

Her holder Togbusserne:

- Ringsted: Busterminalen ved stationsbygningen
- Sorø: Foran stationen (busholdepladsen)
- Slagelse: Busterminalen (Ndr. Stationsvej)
- Korsør: Foran stationen (Storebæltsvej)
- Nyborg: Forpladsen ved stationen

Desuden får to tog, der er startet i "sommertid", et ophold på cirka en time på Aarhus H eller Fredericia, inden de fortsætter i "normaltid". Det drejer sig om InterCity-togene:

- InterCity 51889 fra København H i "sommertid" kl. 23.00 mod Langå ankommer til Aarhus H kl. 2.31 i "sommertid". Efter et ophold på cirka en time fortsætter det fra Aarhus H i "normaltid" kl. 2.37 til Langå.
- InterCity 68188/188 fra Langå kl. 0.03 mod København H ankommer til Fredericia kl. 1.49 i "sommertid". Efter et ophold på 71 minutter fortsætter det fra Fredericia i "normaltid" kl. 2.00. Mellem Nyborg og Ringsted er toget erstattet af Togbusser på grund af sporarbejde.

DSB har opdateret Rejseplanen med ændringerne.

Derfor vælger DSB at gøre det sådan

Det er et bevidst valg, at DSB har tilrettelagt køreplanen for de to natvogter på den måde: "Nøjagtig som tidligere år har vi valgt at lade to tog holde stille en time i forbindelse med overgangen fra sommer- til normaltid. Alternativet er, at vi kører samme tog i både sommer- og normaltid. Der er imidlertid ikke økonomi i at køre ekstra tog midt om natten. Det er heller ikke et alternativ at lade toget fortsætte kørslen i sommertid, fordi så skuffer vi kunderne, der venter længere fremme på strækningen.

Kyst og Øresund:

Øresundstog mellem Helsingør og Malmö C via København H og Københavns Lufthavn kører i fuldt omfang hele natten, timen mellem kl. 2.00 og kl. 3.00 findes to gange, og togene vil derfor både køre i "sommertid" og i "normaltid".

Tjek Rejseplanen, før du rejser

Oversigt og køreplan for tog, der kører om natten til den 28. oktober 2018

Værd at vide, når vi kører Togbusser

Kilde: **lørdag 27. oktober 2018 – søndag 28. oktober 2018**

<https://www.dsb.dk/trafikinformation/andring-i-trafik-og-drift/andring-i-trafik-og-drift/p-181568-overgang-til-normaltid-28.10.2018/>

Aften og nat efter lørdag den 27. oktober 2018

Oversigt over natten, hvor vi går over til normaltid, og hvor der samtidigt er sporarbejde mellem Ringsted-Korsør samt tunneløvelse mellem Korsør og Nyborg

(Denne sag er en del af sag 181027, hvor togene kører med ændrede tider i Jylland pga. udbedring af UT fejl i weekenden)

Togbusser erstatter flere tog mellem Ringsted og Nyborg pga. sporarbejde og tunneløvelse

Timen mellem kl. 02.00 og kl. 03.00 denne nat findes to gange, nogle tog kører kun i enten sommertid (S) eller i normaltid (N) og andre kører i begge tider (dubleret). Enkelte tog får et længere ophold på en station undervejs

København H – Nyborg-Fredericia-Aarhus H – Aalborg

Nat efter lørdag den 27. oktober 2018, hvor tiden bliver stillet en time tilbage fra kl. 03.00 til kl. 02.00

Kilde: kopieret **lørdag 27. oktober 2018**

<https://www.dsb.dk/globalassets/trafikmeddelelser/dsb/planlagte-andringer/rettet-samlet-oversigt-overgang-til-normaltid--27.10-28.10.2018.pdf>

(BL)

Sø 28/10 2018 – to 1/11 2018

Der er fra søndag d. 28-10-2018 til torsdag d. 01-11-2018 sporarbejde mellem Esbjerg og Skjern. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 01:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 19. oktober 2018** 10:14:23

(BL)

**TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE**

To MR-togsæt på Vestre plads i Str fredag

Kl. 10.30 venter følgende to MR-togsæt på vestre plads i **Str**:

Spor 8c DSB MR 4082+82

Spor 9c DSB MR 4037+37

(BL)

Sø 28/10 2018

Tre MR-togsæt på Vestre plads i Str søndag

Kl. 8.10:

Spor 1e DSB MR 4093+93 venter på at skulle køre til **Fa**, mens to søstre ser til fra Vestre plads:

Spor 8b DSB MRD 4269+69. Den er på højre side blev plettet med en rød **S**, der farvemæssigt ikke passer til **postkasse-** og **DSB-rød**.

Spor 8c DSB MR 4082+82

(BL)

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

To 25/10 2018

To opgivne litra MG på skrotsporet i År

Fra Ø kan der i rangerhovedet på **År** ses DSB MG 5816+16 +/og DSB MG 5808+08. Begge togsæt er set der **torsdag 28. juni 2018** og kan være hensat der nogle dage eller en uges tid før. De skal antagelig skrottes, for udseendet er alt andet end hvidt.

(BL)

FASTE ANLÆG

Ma 22/10 2018

LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOMHED

Hjem | Borger | Baneprojekter | Signalprogrammet | Nyheder | Første strækning i drift med det nye signalsystem

Første strækning med det nye signalsystem i drift

TOGENE I NORDJYLLAND KØRER HER TIL MORGEN SOM DE FØRSTE I DANMARK MED DET NYE DIGITALE SIGNALSYSTEM ERTMS.

Banedanmark har netop sat et nyt moderne IT-baseret signalsystemet i drift på strækningen mellem Frederikshavn og Lindholm. Efter en indkøringsperiode med reduceret drift skal systemet give nordjyderne flere tog til tiden.

Søndag d. 21. oktober havde det første tog med passagerer afgang på den første ERTMS-strækning i Danmark mellem Frederikshavn og Lindholm. De sidste to uger har jernbanen ellers været lukket, mens Banedanmark har installeret det sidste tekniske udstyr på jernbanen, og Nordjyske jernbaner har trænet deres personale. Som det første sted i Danmark kører togene nu med det nye digitale signalsystem, som skal give nordjyderne flere tog til tiden.

Med systemet får føreren i toget signalet direkte ind på en skærm via radiosignaler i stedet for at skulle orientere sig via de fysiske signaler langs jernbanen.



På kort sigt vil de nordjyske togrejsende opleve nogle mindre gener, da Nordjyske Jernbaner frem til december kører med en reduceret køreplan. Det skulle dog gerne opvejes af, at systemet på sigt giver nordjyderne flere tog til tiden, når det er fuldt implementeret i Nordjylland.

Efter en modningsfase, hvor samspillet mellem system, tog, personale og passagerer skal testes, udrulles systemet i resten af Danmark. Ifølge Banedanmarks plan skal systemet være i drift i hele landet senest i 2030.

Signalprogrammet

Banedanmark er i gang med at skifte alle de gamle og forældede signalanlæg i Danmark med et nyt moderne, IT-baseret signalsystem ERTMS (European Rail Traffic Management System). Det vil give færre forsinkede tog og mulighed for, at togene kan køre hurtigere og oftere. For at gøre banen klar til det nye signalsystem skal vi blandt andet installere nyt teknisk udstyr og opgradere og udskifte dele af det eksisterende udstyr som f.eks. sporskiftedrev, kabelrender og kabler. Det er det, vi lige nu er i gang med mellem Struer og Thisted.

Kilde: **mandag 22. oktober 2018**

<https://www.bane.dk/Borger/Baneprojekter/Signalprogrammet/Nyheder/Foerste-strækning-i-drift-med-det-nye-signalsystem>

(BL)

Buebro på Sydbanen

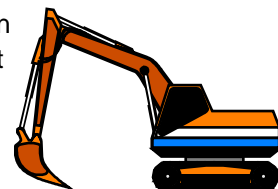
Igen sydpå. Ved den anden tilbageværende buebro ved **Hammer** var man ved at rydde vegetation i snebæltet øst for banen, måske ender broen med at blive fotogen, lige inden den rives ned ...

(JSL via BL)

Ti 23/10 2018

Lidt fra Næ og de omkringliggende baner ...

På **Kalbyrisvej** i **Næ** er et hus under nedrivning. Arbejdet har været i gang siden begyndelsen af **oktober** måned, og **søndag 21. oktober 2018** stod selve huset der stadig, men tagplader, vinduer m.m. var fjernede, og der stod en stor gravemaskine klar foran huset. Da jeg kørte forbi om formiddagen i dag, var huset helt væk. Der skal nedrives flere huse, og i **november 2018** afholdes ekspropriationsforretning for flere ejendomme.



Også ved **Thorsvej** er et hus revet ned, og flere andre huse i nærheden skal også rives ned.

Der er fældet meget i området ved **Kalbyrisvej** og langs **Præstøvej**. Langs **Præstøvej** er arbejdet med at opsætte fundamenter til støjskærme i gang, og desværre kommer de til at strække sig helt ud til **Fruens Plantage**, så det gode fotosted med skoven i baggrunden kommer ikke tilbage med den nye bro ...

(JSL via BL)

ENT forlader KI

ENT har helt ryddet og forladt sit tidligere tilholdssted på sydøstsiden af **KI** (Klampenborg) stationsområde.

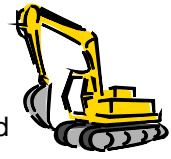


Posttilbygning i GI rives ned

Nedrivning af den vestlig- til **GI** stationsbygning vemaskinereri brug, og der S-togssporet.



ste del af posttilbygningen færdiggjort i dag. To gra- er opsat afskærmning mod



(PL via BL)

UDLAND

DIVERSE

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

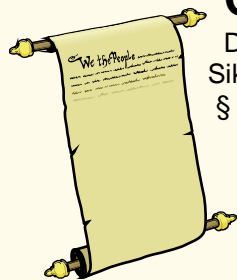
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistrering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrekningen, der ligger uden for stationsgrensen.
Holdsted	Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrensen og rangergrensen

Grensen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrensen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færges **Ge** Gedser
Pu Puttgården **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **GI** Glostrup **Hif** Hvidovre **Val** Valby **Blv** Belvedere
Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved